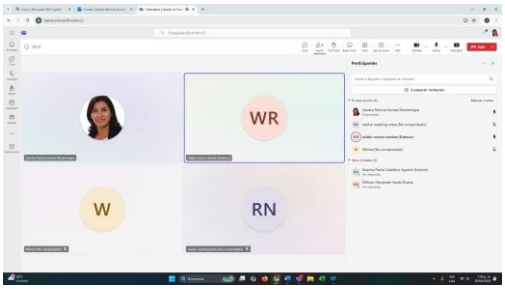
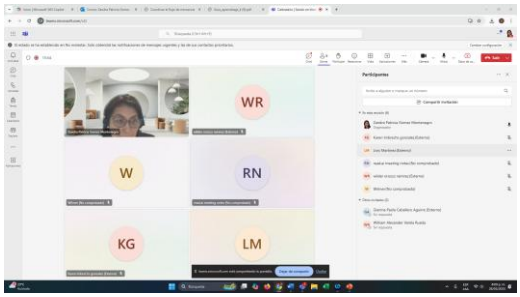
Sesión en línea Competencia Flujos de mercancía Ficha 3070478 26-05-25





CRONOGRAMA GENERAL DE ACTIVIDADES
PROGRAMA DE FORMACIÓN TITULADA
COORDINACIÓN DE PROCESOS LOGÍSTICOS
NOMBRE DEL CENTRO DE FORMACIÓN – NOMBRE DE LA REGIONAL

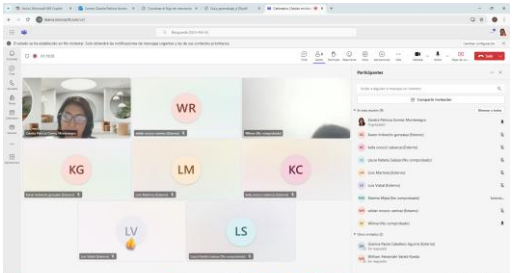
FECHA DE INICIO:	(Fecha de inicio establecida en el sistema de gestión académico): dd/mm/aaaa
FECHA DE INICIO DE FORMACIÓN:	(Fecha de inicio de actividades para el aprendiz): dd/mm/aaaa
FECHA FIN:	(Fecha fin establecida en el sistema de gestión académico): dd/mm/aaaa

FASE	ACTIVIDAD DEL PROYECTO	ACTIVIDAD DE APRENDIZAJE	COMPETENCIA	RESULTADO DE APRENDIZAJE	EVIDENCIAS DE APRENDIZAJE	SEMANAS	FECHAS DE ENTREGA		INSTRUCTOR
							INICIA	FINALIZA	
	AP4 - Generar el plan operativo logístico	GAA-210101075-AA1 - Estructurar el plan de distribución según los requerimientos de la organización	210101075 - Coordinar el flujo de mercancía según el plan de operación y procedimientos	210101075-02 - Proyectar requerimientos de la operación logística según el plan de distribución.	Evidencia de desempeño: Video logística inversa. GAA-210101075-AA1-EVI01 Calificable		26/05/2025	01/06/2025	Técnico -Z
					Evidencia de desempeño: Simulación distribución de jabón líquido. GAA-210101075-AA1-EVI02 Calificable		2/06/2025	8/06/2025	Técnico - Z

Modos y medios de transporte

Modos de transporte: es la identificación general del sistema para la movilización de mercancías y personas, los cuales son: el modo aéreo, marítimo, terrestre, ferroviario y por ductos. Así mismo, existe la combinación de dos o más modos de transporte, a esta alternativa se le llama transporte multimodal.

Medios de transporte: se refieren a la especificidad escogida para transportar la carga. Es decir, son los vehículos utilizados para el transporte de acuerdo con el modo escogido.



Distribución "cross-docking":

en este proceso se reemplazan los almacenes por las plataformas de "cross-docking" (plataformas de carga y descarga), buscando que la mercancía no se almacene, sino que se genera un flujo continuo de mercancía en el cual se reexpide en menos de 24 horas.

